

CO2-Verbrauch senken & CO2-Bilanz aufstellen

FÜR AUTOMOBILZULIEFERER



Willkommen zum Innovationsworkshop

Agenda #1



- 09:00 Uhr Begrüßung und Recap zum ersten Workshop “CO2 – neutrale Bauteile – Neue Anforderungen an Zulieferer”

Tony Schütze, Netzwerkmanager, Cleantech Initiative Ostdeutschland

Andreas Wächtler, Netzwerkmanager, AMZ Sachsen

- 09:15 Uhr Möglichkeiten der CO2-Reduktion aus Sicht des Energieanbieters

Tino Schlemmer, Projektmanager Wärmekonzept Chemnitz, energie in sachsen GmbH & Co. KG

Agenda #2



- 09:30 Uhr Impuls: Die CO2 neutrale Gläserne Manufaktur
Mario Blank, Leitung Logistik und Planung, Volkswagen Sachsen GmbH DIE GLÄSERNE MANUFAKTUR
- Impuls: Von der Sektorkopplung zu Geschäftsmodellen
Andreas Schmuderer, Leiter Sales Consulting Dezentrale Energiesysteme, Siemens Deutschland
- 10:00 Uhr Kaffee-Pause

Agenda #3



- 10:15 Uhr Einführung in die Erstellung einer CO2-Bilanz
André Müller, Geschäftsführer, BCC – ENERGIE UG
- 11:00 Uhr Aktuelle Fördermöglichkeiten für die CO2-Bilanzierung und -Reduzierung
Elisabeth Gebhardt, Expertin Energiewende Industrie, Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)
- 11:30 Uhr Kaffee-Pause

Agenda #4



11:45 Uhr Pitch von Lösungsanbietern

- Modulare Windkraftanlagen für Industrie und Real Estate
Robert Johnen, Business Development Manager, Mowea GmbH
- Additive Fertigung mit biobasierten Rohstoffen
Leif Micke, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, TU Bergakademie Freiberg
- Systematische Analyse des Produktsystems zur Identifikation von CO₂-Reduktionspotentialen
Dr. Robert Kupfer, Technische Universität Dresden, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik

Agenda #5



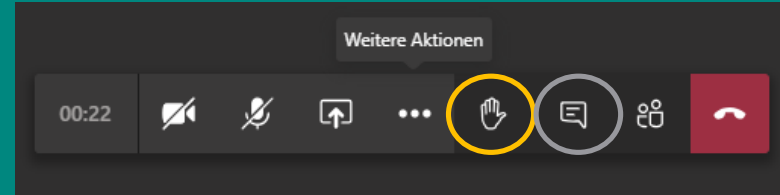
Pitch von Lösungsanbietern

- Nachhaltige technische Bauteile und Logistiklösungen
Angela Grimmer, Kaufmännische Leitung, ligenium GmbH
Christoph Alt, Geschäftsführer, ligenium GmbH
- Sandwich-Spritzgießen – ein Praxisbericht zum wirtschaftlichen Einsatz von Kunststoff-Rezyklaten
Dr. Volker Reichert, Geschäftsführer, A&E Produktionstechnik GmbH
- Anschließend Zusammenfassung und Diskussion

Organisatorisches

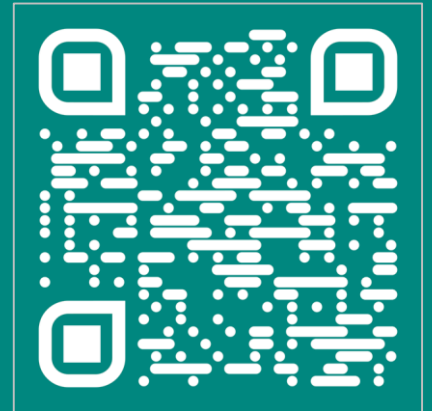


- Während der Veranstaltung
Fragen während der Vorträge
bitte in den Chat schreiben



Zur Diskussion direkt nach den Vorträgen bitte **melden**





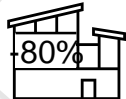

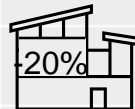
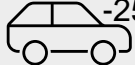








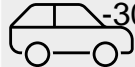

- Feedback zur heutigen Veranstaltung
Feedbackbogen live in 3 min ausfüllen
anonym und ohne großen Aufwand



Herstellerpläne zur CO2-Reduzierung und –Neutralität

Pro Fahrzeug  sowie an den Standorten  und in der Zulieferkette 



	2020	2025	2029	2030	2035	2039	2040	2045	2050
VW		 -30%			 -33%				100% 
BMW		 -25%		 80%	 -20%				
Daimler	 20%	 -25%				100% 			
Volvo		 -25%					100% 		
PSA									100% 
GM							100% 		
Ford				 100% Recyklat	 100% Ern. Energie				
FCA	 -32%								
Honda	 -30%								
Nissan						40% 			76% 