Fördermittelname

Mobilität der Zukunft: Deutschland als Innovationsstandort für autonomes Fahren stärken (Kommunikations- & Steuerungsebene für Level-4-Shuttles)

Fördergebiet

Deutschland

Fördermittelgeber

BMFTR – Förderprogramm "Entwicklung digitaler Technologien"

Antragsverfahren

zweistufig

Projektträger

DLR Projektträger, Digitale Technologien



Bearbeiter AMZ

Abgabefrist

Alexander Helbych Einreichung der Ideenskizzen bis zum

15.01.2026, 12:00 Uhr (Ausschlussfrist)

Schwerpunkt

Aufbau einer offenen, interoperablen Kommunikations- und Steuerungsebene als universelle Schnittstelle zwischen autonomen Shuttles (SAE Level 4) verschiedener Hersteller und Dispositions-/Flottenmanagementsystemen im ÖPNV; Echtzeitfähigkeit, sichere Prozesse, diskriminierungsfreie Kommunikation; Orientierung an Ecosystem Mobility 4.0 (EM 4.0) und Hightech Agenda.

- **Anwender:** mind. **3 ÖPNV-Betreiber** (möglichst verschiedene Bundesländer/Regionen, mit Erfahrung On-Demand/automatisiert)
- Shuttle-Hersteller: mind. 2 Hersteller (Level-4-Shuttles, offene Schnittstellen; zusätzliche offene Versuchsfahrzeuge möglich, z. B. AUTOWARE)
- Softwarehersteller: mind. 2 Anbieter von Dispositions-/Flottenmanagementsoftware (mit On-Demand-Modul)
- Projektmanagement: Partner mit nachweisbarer F&E-Projektleitungserfahrung im autonomen Fahren
- Forschung: mind. eine Forschungs-/Bildungseinrichtung (wissenschaftliche Begleitung)
- · Betreiber: Plattformbetreiber

Laufzeit

Projektstart geplant: **01.08.2026**Laufzeit: **max. 48 Monate**

Förderquote

Nach Förderprogramm und Zuwendungsart (AZA/AZK); NKBF 2017, NABF, BNBest etc. gelten je nach Fall. (Konkrete Quote projekt/akteursabhängig.)

Unternehmen

Juristische Personen und Personengemeinschaften

Links

Kontakt